

**JP**  
LABALETTE S.A.

**BONUS**

**MALUS**

Un automobiliste qui ne  
cause pas d'accident  
bénéficie d'une réduction  
de sa cotisation :  
c'est le

**BONUS**

Le responsable d'un ou  
de plusieurs accidents  
paye son assurance  
plus cher :  
c'est le

**MALUS**

Les règles du **BONUS / MALUS**, fixées par arrêté  
ministériel, sont les mêmes pour tous.

# BONUS

**Nombre d'années  
sans accident responsable**

**Coefficient de  
BONUS**

<b>1</b>	<b>0,95</b>
<b>2</b>	<b>0,90</b>
<b>3</b>	<b>0,85</b>
<b>4</b>	<b>0,80</b>
<b>5</b>	<b>0,76</b>
<b>6</b>	<b>0,72</b>
<b>7</b>	<b>0,68</b>
<b>8</b>	<b>0,64</b>
<b>9</b>	<b>0,60</b>
<b>10</b>	<b>0,57</b>
<b>11</b>	<b>0,54</b>
<b>12</b>	<b>0,51</b>
<b>13</b>	<b>0,50</b>

# MALUS

Pour chaque accident dont vous êtes totalement responsable, votre cotisation augmente de **25 %**.

Pour chaque accident dont vous êtes partiellement responsable, votre cotisation augmente de **12,5 %**.

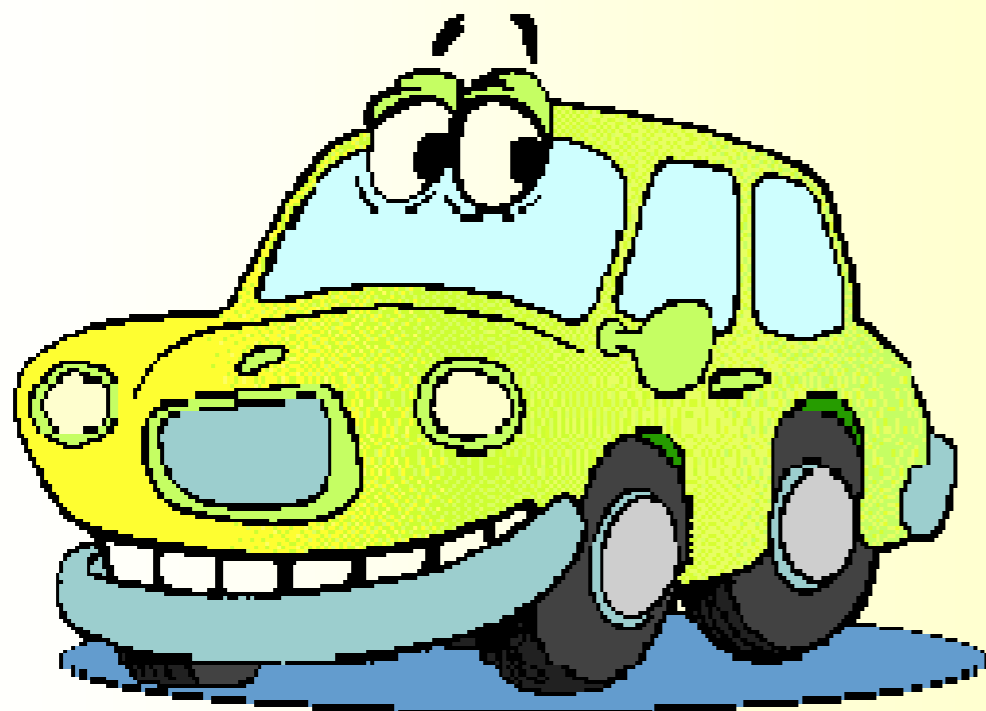
Le **MALUS** maximum, rarement atteint, multiplie la cotisation par **3,5**.

Pas d'accident deux années de suite : vous revenez au tarif de base si votre **MALUS** vous avait amené à la dépasser.

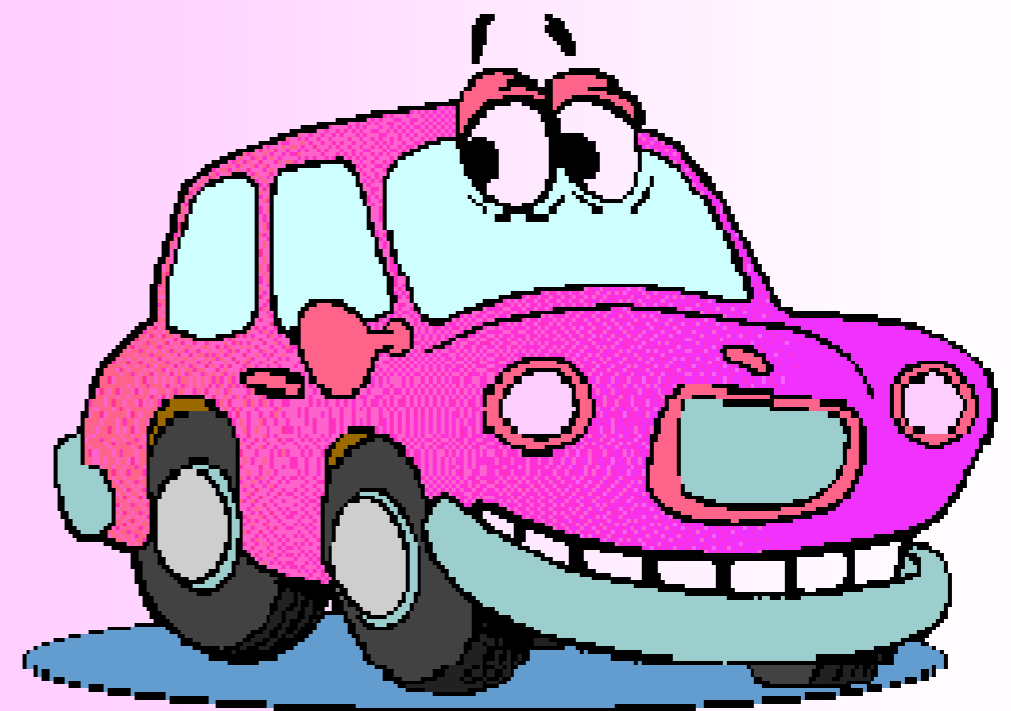
# COMPARONS 2 CONDUCTEURS

Tarif de base identique : 500 €  
sans changement depuis 5 ans

Conducteur A



Conducteur B



# Conducteur A

**Pas d'accident responsable  
depuis 12 ans**

Coefficient de **Bonus : 0.51**

$$\text{Prime} = 500 \times 0.51 = \mathbf{255 \text{ €}}$$



# Conducteur B

**Pas d'accident responsable  
depuis 4 ans**

Coefficient de **Bonus : 0.80**

$$\text{Prime} = 500 \times 0.80 = \mathbf{400 \text{ €}}$$



**Situation en 2003**

# Conducteur A

**Pas d'accident responsable  
depuis 13 ans**

Coefficient de **Bonus : 0.50**  
(Maximum)

Prime =  $500 \times 0.50 = 250 \text{ €}$  ↘



# Conducteur B

**1 accident responsable**

Coefficient de **Malus : 1,25**

Prime =  $400 \times 1.25 = 500 \text{ €}$  ↗



**Situation en 2004**

# Conducteur A

**Pas d'accident responsable**

Coefficient de **Bonus : 0.50**

Prime =  $500 \times 0.50 = 250 \text{ €}$  →



# Conducteur B

**Nouvel accident responsable**

Coefficient de **Malus : 1,25**

Prime =  $500 \times 1.25 = 625 \text{ €}$  ↗



**Situation en 2005**

# Conducteur A

**Pas d'accident responsable**

Coefficient de **Bonus : 0.50**

Prime =  $500 \times 0.50 = \mathbf{250 \text{ €}}$  →



# Conducteur B

**Pas d'accident responsable**

Coefficient de **Bonus : 0.95**

Prime =  $625 \times 0.95 = \mathbf{580 \text{ €}}$  ↘



**Situation en 2006**

# Conducteur A

**Un seul accident responsable  
après 3 ans de BONUS  
maximum**

**Pas de MALUS**

Prime = **250 €** →



# Conducteur B

**2 ans sans accident  
responsable**

**Retour au tarif de base**

Prime = **500 €** ↘

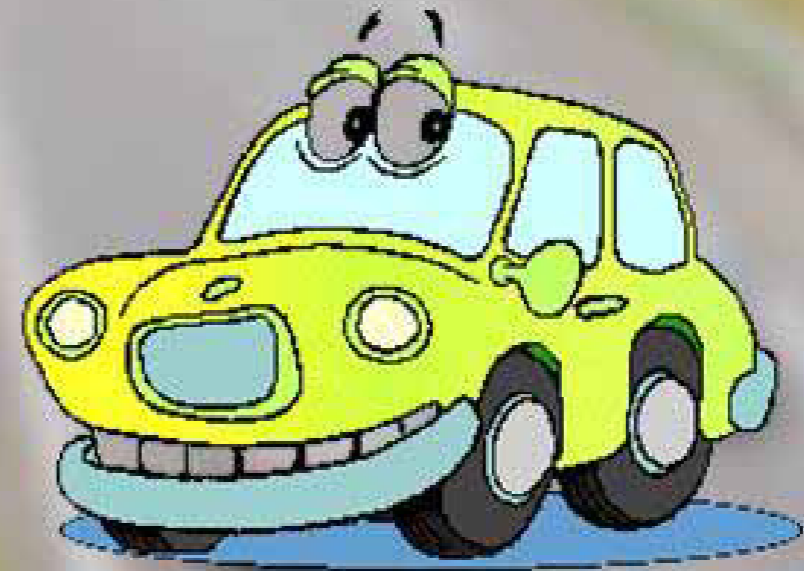
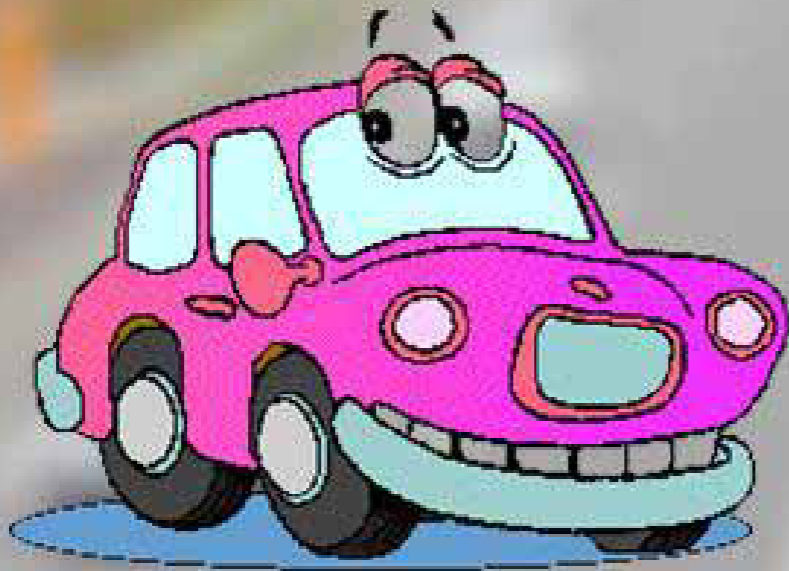


**Situation en 2007**

# JP

---

LABALETTE S.A.



vous souhaite bonne route